



REGIONE CAMPANIA



Provincia di Salerno



COMUNE DI PELLEZZANO

Oggetto: Progetto Esecutivo Lavori di messa in sicurezza di Via Castagneto in Capriglia

1. RELAZIONE GENERALE

Pellezzano li 07/04/2025



RELAZIONE GENERALE

Lo scopo del presente progetto è la messa in sicurezza della strada F. Longo, nominata Castagneto, strada carrabile ed inutilizzabile durante gli eventi piovosi a causa dell'enorme quantità di acqua che resta stagnante sulla carreggiata.

In fase di progettazione dell'opera, è stato fatto un rilievo topografico, col fine ultimo di poter definire le pendenze e le aree oggetto di intervento nonché il rilievo dell'area per poter definire un intervento risolutivo, capace di far defluire bene l'acqua meteorica e garantire la circolazione veicolare e pedonale per tutto l'anno.

Pertanto, si è prevista la realizzazione di un sistema di deflusso dell'acqua piovana, attraverso la realizzazione di una canaletta di dimensioni 60x30 cm, D=40 cm circolare come sezione idraulica, ed il rifacimento dell'asfalto della strada col fine ultimo di consentire il regolare transito dei mezzi anche durante i periodi piovosi, cosa che all'attualità è impossibile, a causa delle grandi pozze di acqua stagnanti che si riscontrano anche durante eventi piovoso non straordinari.

Non essendo possibile giungere alla fogna Comunale senza grandi opere, col fine ultimo di contenere la spesa del progetto nei limiti che garantiscono il naturale equilibrio nell'analisi costi-benefici, si è optato di realizzare due pozzi perdenti di dimensioni 1x 5 m col fine ultimo di consentire il deflusso dell'acqua proprio in quelle zone in cui a causa delle contropendenze essa rimane a stagnare per giorni. Tale sistema è stato scelto perché il più economico tra le possibili altre soluzioni percorribili, nonché la più immediata. Si sono considerate anche le possibilità di eseguire una fogna separata che garantisse il deflusso fino in fogna sia dell'acqua meteorica che delle acque nere, in considerazione anche di una possibile predisposizione futura, ma tale ipotesi viene meno per quanto riguarda l'aspetto costi, in considerazione che ad oggi sono serviti da tale strada soltanto 3 fabbricati con destinazione civile abitazione. Pertanto la soluzione migliore è quella di garantire l'utilizzo della strada durante i periodi piovosi senza apportare innovazioni al sistema di smaltimento dei reflui.

Il tappetino previsto è costituito da 5 cm di blind e 5 cm di bitume di usura drenante in modo da garantire il transito il più a lungo possibile, in considerazione anche del modesto traffico a cui la strada è soggetta.

Pellezzano 31/03/2025

Il Tecnico

